

装配一览 - 起动机, 带 4 缸发动机的汽车发动机

1 - 螺栓

拧紧力矩:

◆ 带手动变速箱的汽车
→ 修理组:

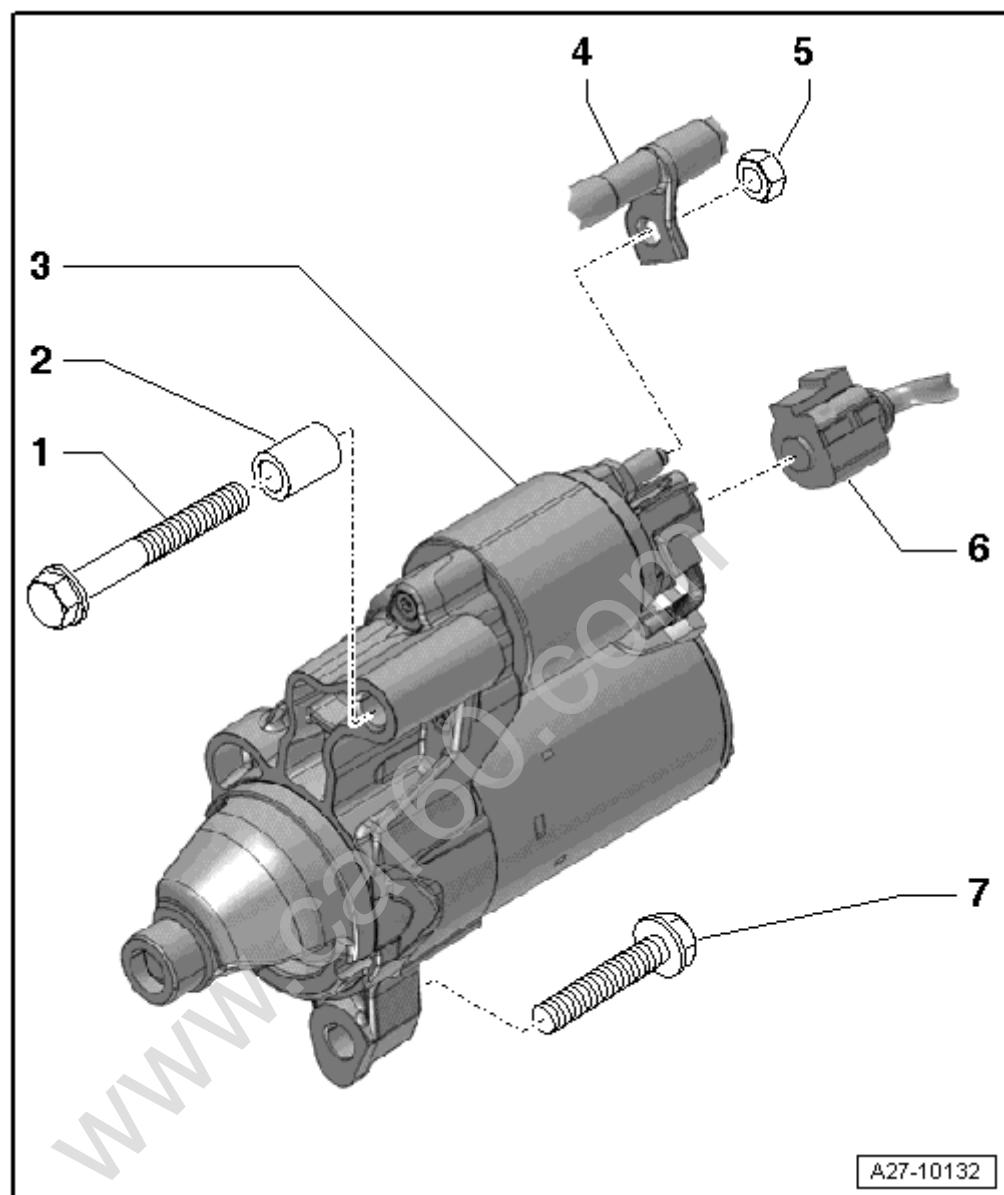
34; 拆卸和安装变速箱; 变速箱的拧紧力矩

◆ 带自动变速箱的汽车
→ 修理组:

37; 拆卸和安装变速箱; 变速箱的拧紧力矩

◆ 带双离合器变速箱的汽车
→ 修理组:

34; 拆卸和安装变速箱; 变速箱的拧紧力矩



2 - 间隔轴套

3 - 起动机

拆卸和安装 → Kapitel

4 - 端子 B+

5 - 螺母

15 Nm

6 - 电插头

7 - 螺栓

拧紧力矩:

- ◆ 带手动变速箱的汽车 → 修理组: 34; 拆卸和安装变速箱; 变速箱的拧紧力矩
- ◆ 带自动变速箱的汽车 → 修理组: 37; 拆卸和安装变速箱; 变速箱的拧紧力矩
- ◆ 带双离合器变速箱的汽车 → 修理组: 34; 拆卸和安装变速箱; 变速箱的拧紧力矩

www.Car60.com

装配一览 - 起动机, 带 6 缸和 8 缸发动机的汽车发动机

1 - 起动机

- 拆卸和安装
→ Kapitel

2 - 螺栓

- 拧紧力矩 → 修理组:
34; 拆卸和安装变速箱; 变速箱的拧紧力矩

3 - 电插头

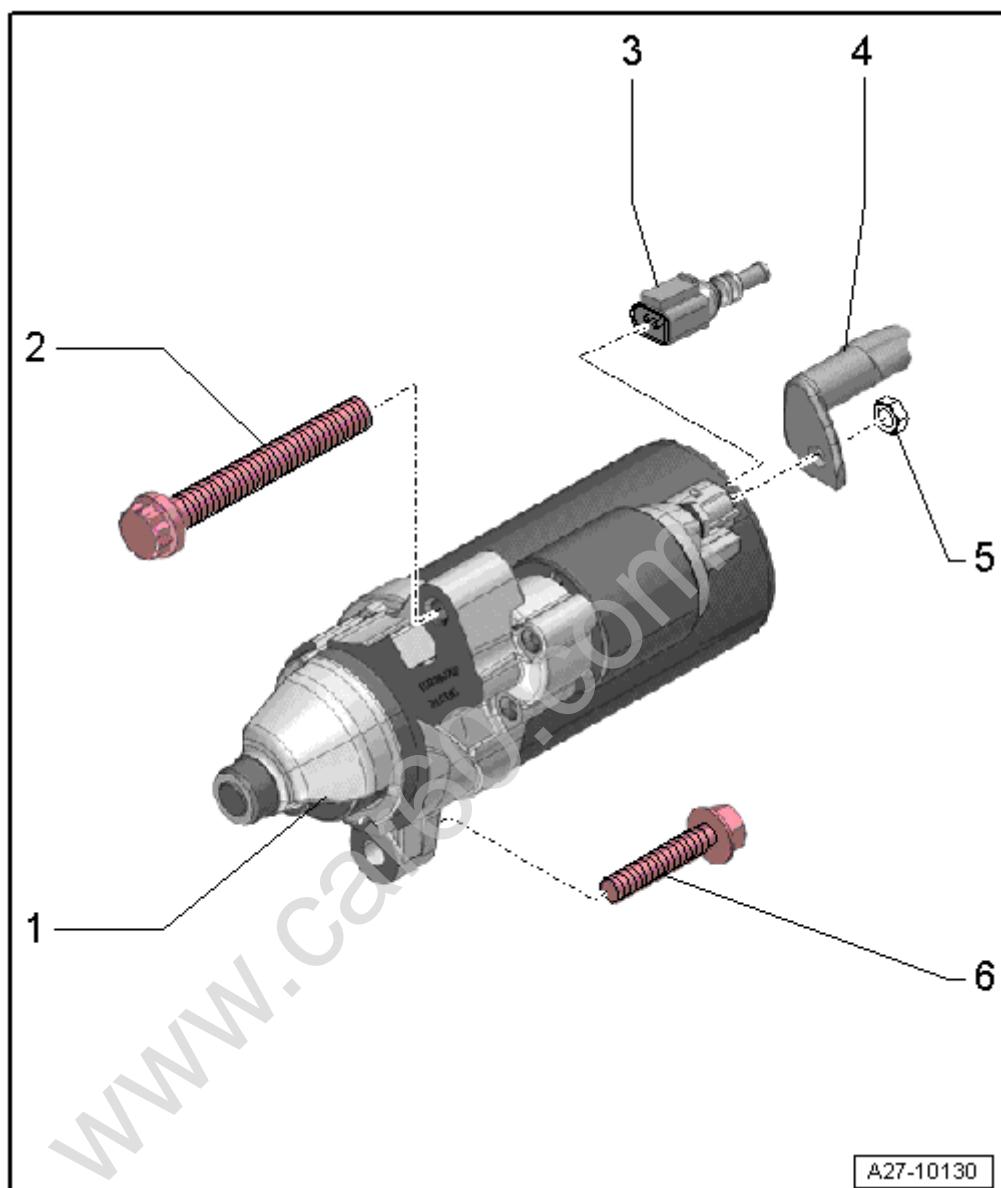
4 - 端子 B+

5 - 螺母

- 20 Nm

6 - 螺栓

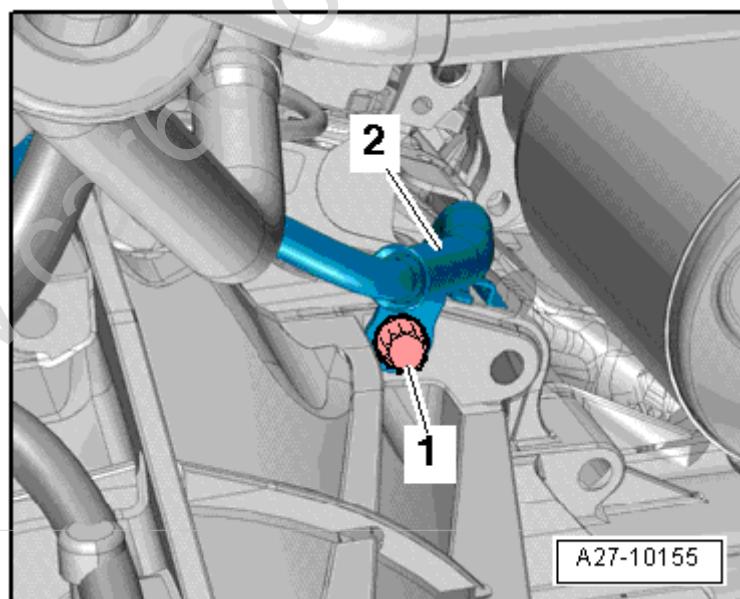
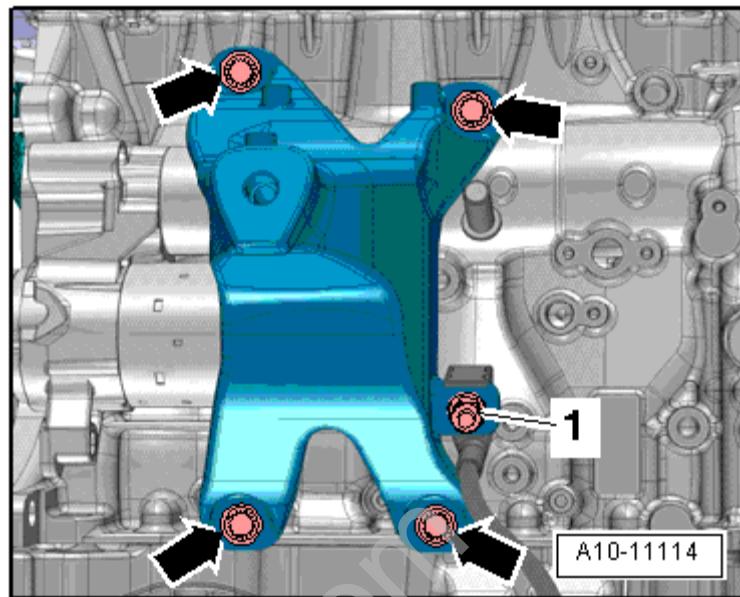
- 拧紧力矩 → 修理组:
34; 拆卸和安装变速箱; 变速箱的拧紧力矩



拆卸和安装起动机, 2.0l TFSI 不带高电压系统的汽车

拆卸

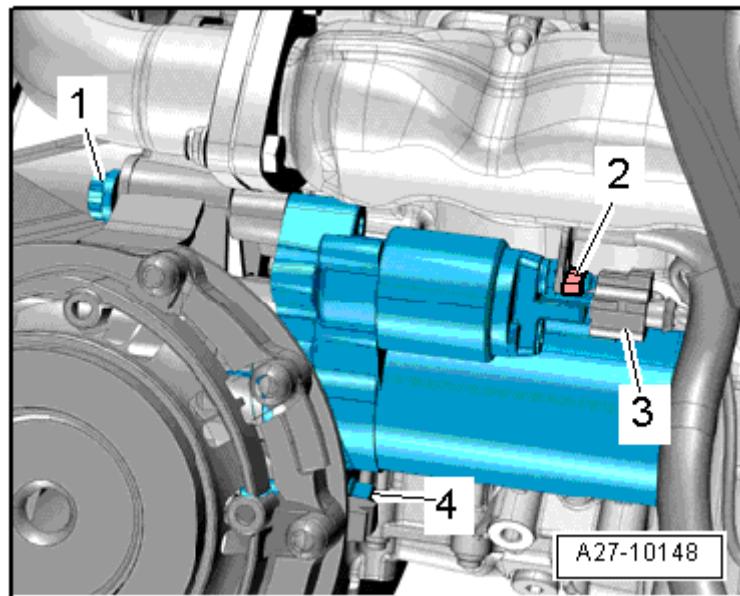
- 关闭点火开关后断开蓄电池接地线
→ **Kapitel**。
- 2014 年款以前: 拆卸尾气催化净化器
→ 修理组: 26; 废气净化装置; 拆卸和安装尾气催化净化器。
- 2015 年款以后: 拆卸前消音器 → 修理组: 26; 排气管/消音器; 拆卸和安装前消音器。
- 拆卸右侧发动机支座 → 修理组: 10; 动力机组支承; 拆卸和安装发动机支座。
- 旋出螺母 -1- 并松开发动机支承上的接地线。
- 旋下螺栓 -箭头-, 并拆下右侧发动机支承。
- 旋出导线支架 -2- 的螺栓 -1-。



- 脱开电插头 -3-, 为此将保险丝往后推并且向下按压开锁装置。
- 拧出螺母 -2- 并将 B+ 导线从电磁开关上取下。
- 拧下螺栓 -1、4-, 取下起动机。



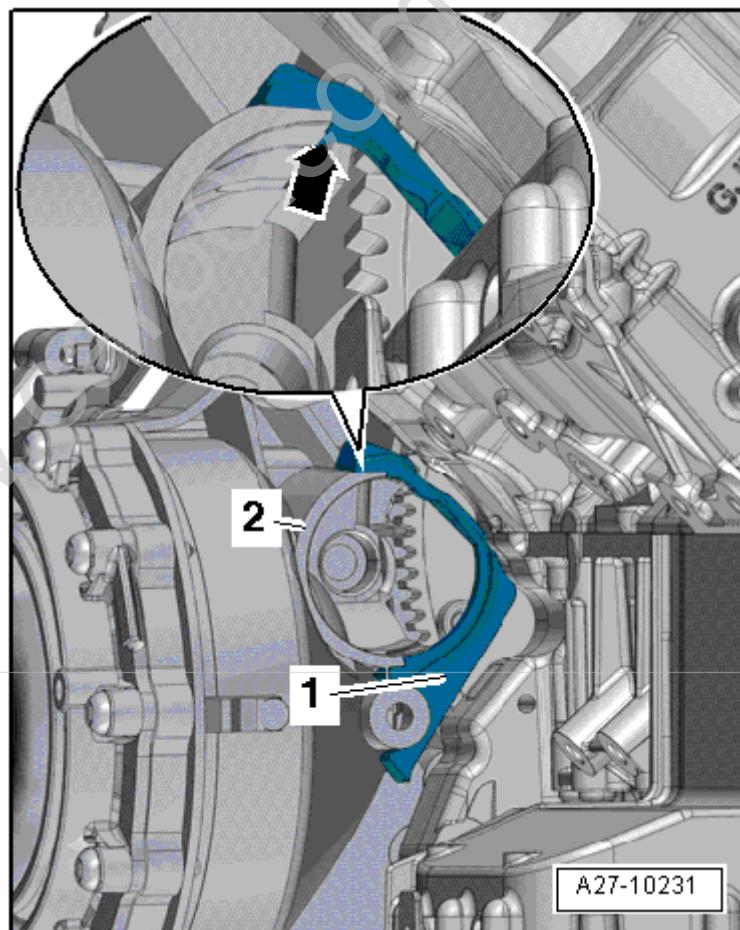
可从上面到达 -图中位置 1-。



安装

安装以倒序进行, 同时要注意下列事项:

- 对于带自动变速箱的车辆, 安装起动机前必须检查密封件 -1- 是否正确插入起动机开口内。
- 密封件必须与起动机开口 -2- 紧密贴合 -箭头-。



当心!

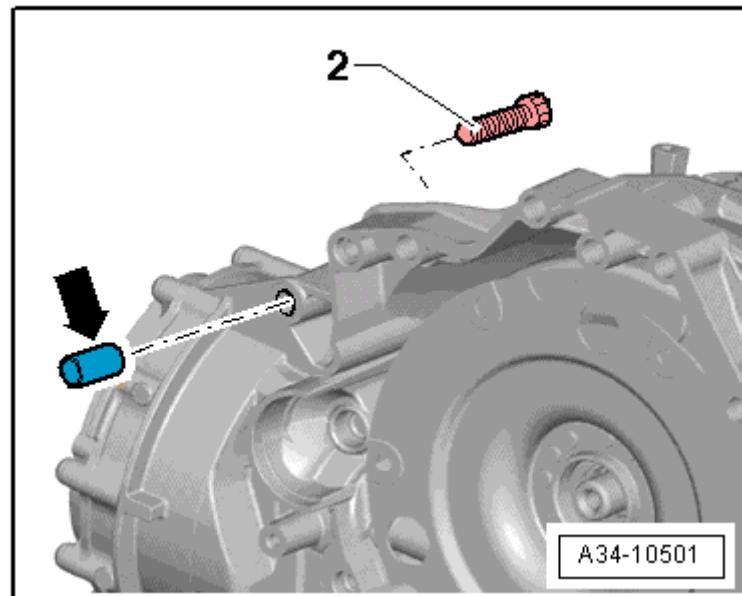
有损坏起动机的危险。

拧紧螺栓 -2- 时, 必须在起动机与变速箱间装入间隔衬套 -箭头-。

- 连接蓄电池。必要的措施 → 车锚。

拧紧力矩

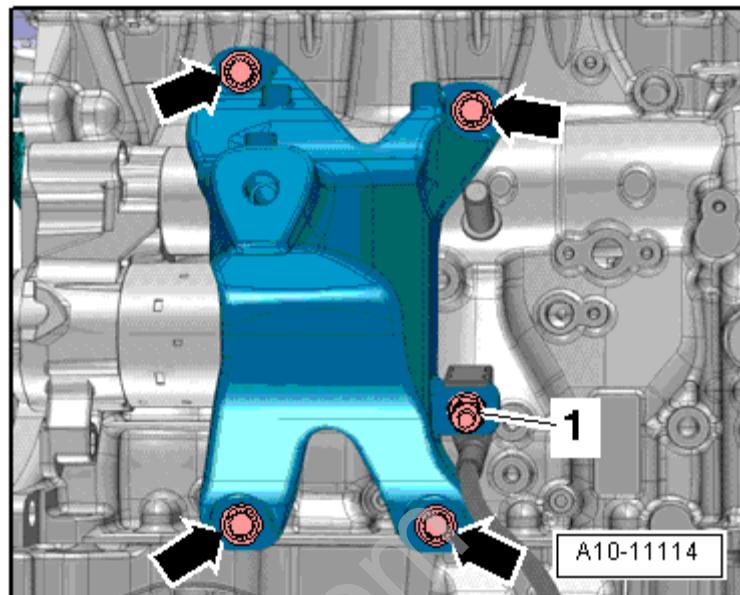
- ◆ → Kapitel „装配一览 - 起动机, 带 4 缸发动机的汽车发动机“



拆卸和安装起动机，带 2.0l TFSI 发动机与高压系统的汽车

拆卸

- 关闭点火开关后断开蓄电池接地线
→ **Kapitel**。
- 拆卸尾气催化净化器 → 修理组:
26; 废气净化装置; 拆卸和安装尾气催化净化器。
- 拆卸右侧发动机支座 → 修理组:
10; 动力机组支承; 拆卸和安装发动机支座。
- 旋出螺母 -1- 并松开发动机支承上的接地线。
- 旋下螺栓 -箭头-, 并拆下右侧发动机支承。

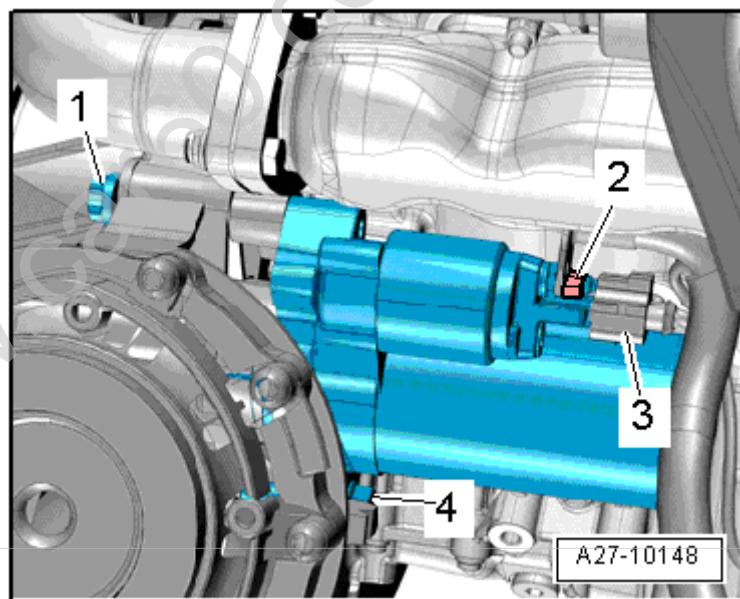


- 拧下螺栓 -1、4-, 取下起动机。

提示

可从上面到达 -图中位置 1-。

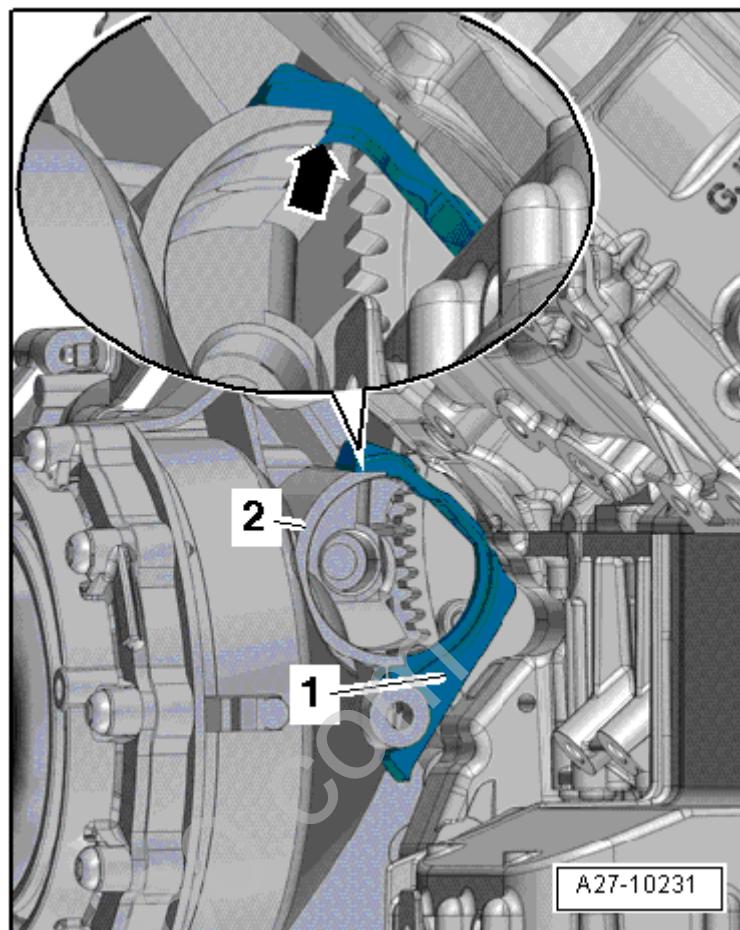
- 脱开电插头 -3-, 为此将保险丝往后推并且向下按压开锁装置。
- 拧出螺母 -2- 并将 B+ 导线从电磁开关上取下。



安装

安装以倒序进行，同时要注意下列事项:

- 对于带自动变速箱的车辆，安装起动机前必须检查密封件 -1- 是否正确插入起动机开口内。
- 密封件必须与起动机开口 -2- 紧密贴合 -箭头-。



当心!

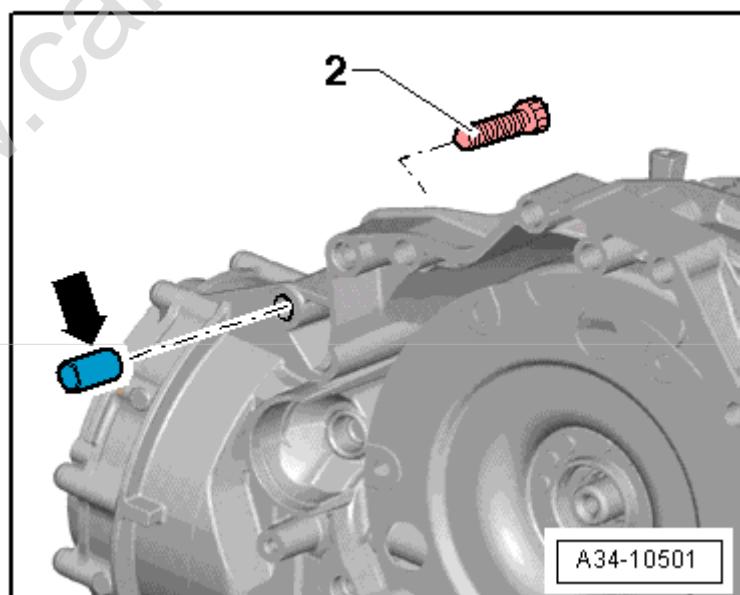
有损坏起动机的危险。

拧紧螺栓 -2- 时，必须在起动机与变速箱间装入间隔衬套 -箭头-。

- 连接蓄电池。必要的措施 → 车锚。

拧紧力矩

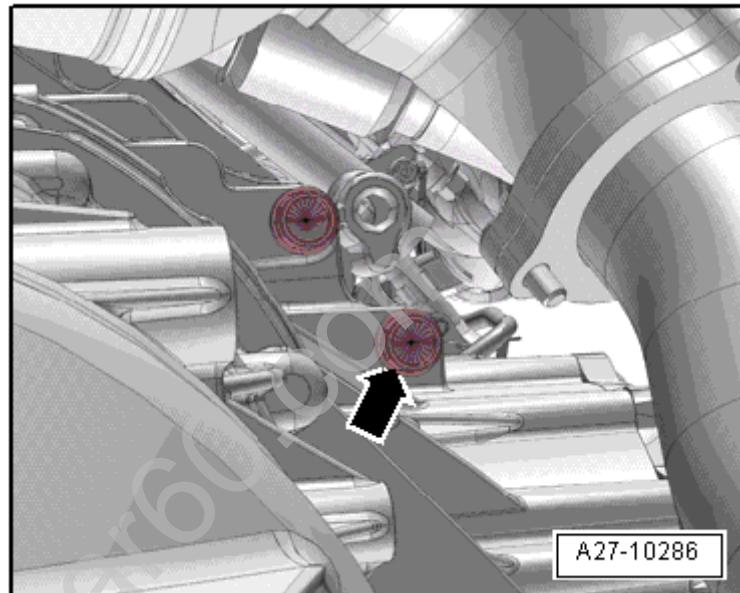
- ◆ → Kapitel „装配一览 - 起动机，带 4 缸发动机的汽车发动机“



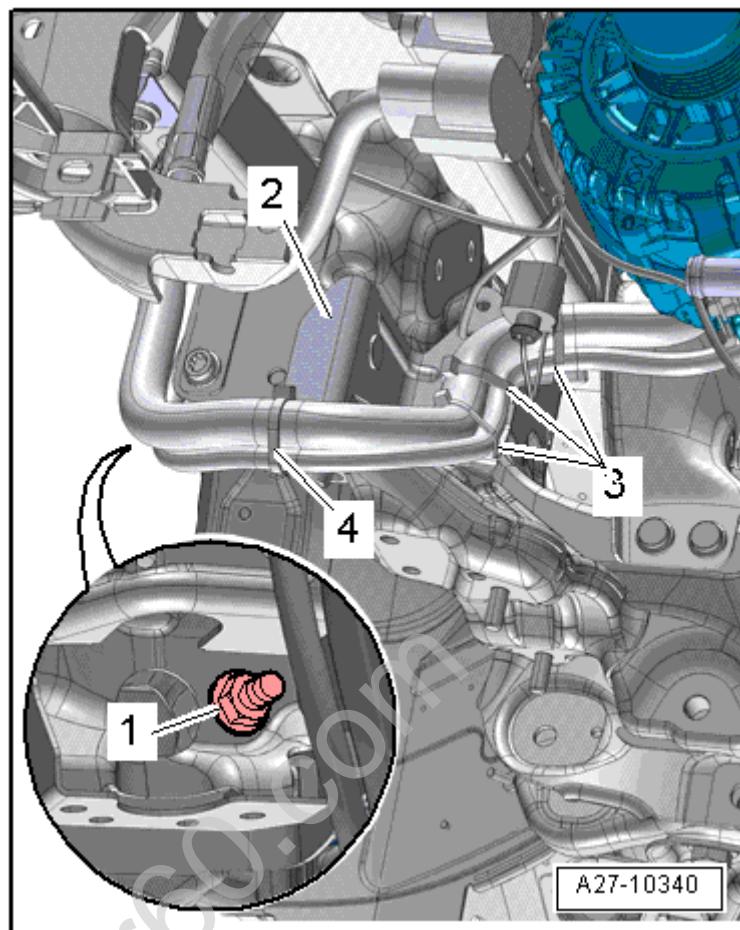
拆卸和安装起动机, 带 2.5l 和 2.8l FSI 发动机的汽车

拆卸

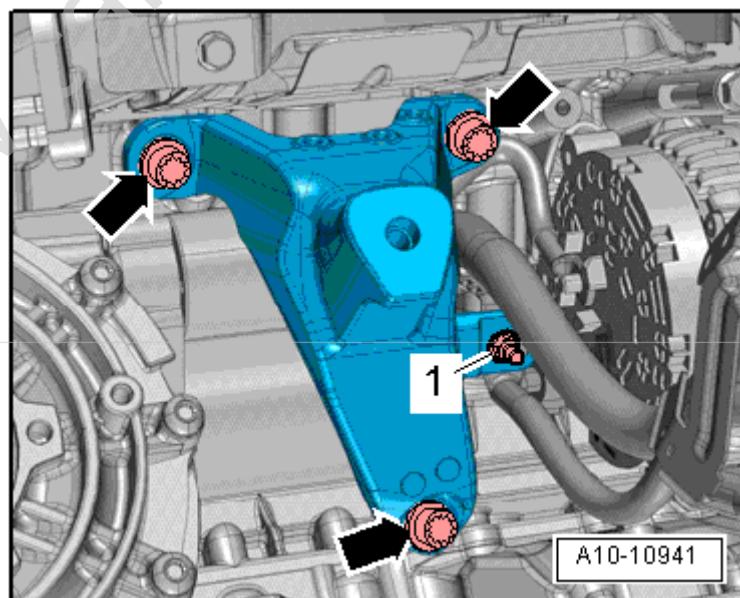
- 关闭点火开关后断开蓄电池接地线 → **Kapitel**。
- 拆卸排水槽前板 → 外部车身安装工作; 修理组: 50; 前围; 拆卸和安装排水槽前板。
- 对于带 **multitronic** 变速箱的车辆: 松开排气弯管上的右侧尾气催化净化器 → 修理组: 26; 废气净化装置; 拆卸和安装尾气催化净化器。
- 拧出螺栓 -箭头-。



- 拆卸前部车轮扰流板 → 外部车身安装工作; 修理组: 66; 轮罩内板; 拆卸和安装前部轮罩内板。
- 拧出螺母 -1-。
- 剪断电缆扎带 -3、4-, 取下导线束支架 -2-。



- 拆卸发动机支座 → 修理组: 10; 动力机组支承; 拆卸和安装发动机支座。
- 旋出螺母 -1- 并露出发动机支承上的接地线。
- 旋下螺栓 -箭头-, 并拆下右侧发动机支承。



- 脱开电插头 -3-, 为此将保险丝往后推并且向下按压开锁装置。
- 拧下螺母 -4-, 将 B+ 导线 -2- 从电磁开关上取下。
- 拧出螺栓 -5-, 取下起动机 -1-。

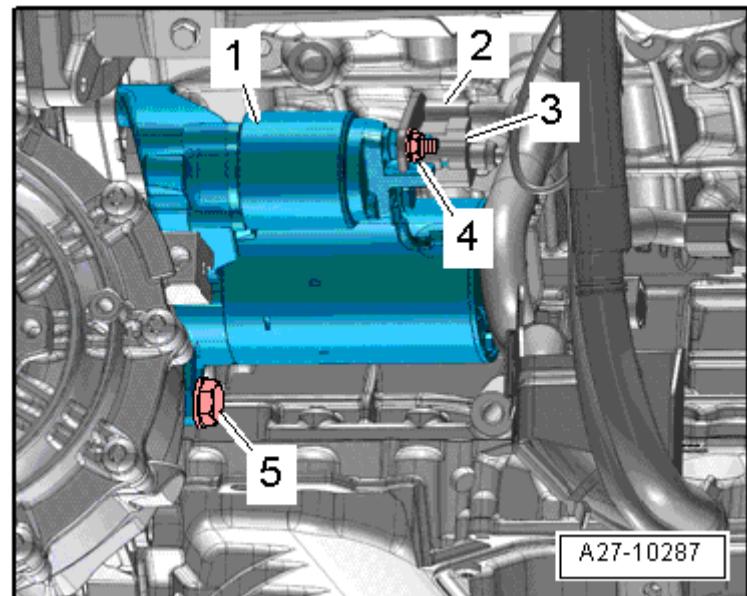
安装

安装以倒序进行，同时要注意下列事项：

- 连接蓄电池。必要的措施 → 车锁。

拧紧力矩

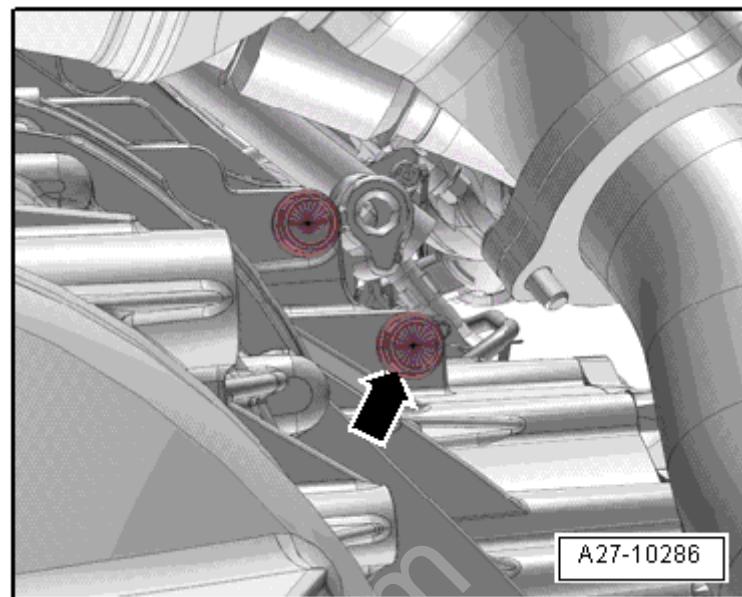
- ◆ → Kapitel „装配一览 - 起动机，带 6 缸和 8 缸发动机的汽车发动机“
- ◆ → Kapitel „装配一览 - 跨接起动点“



拆卸和安装起动机，带 3.0l TFSI 发动机的汽车

拆卸

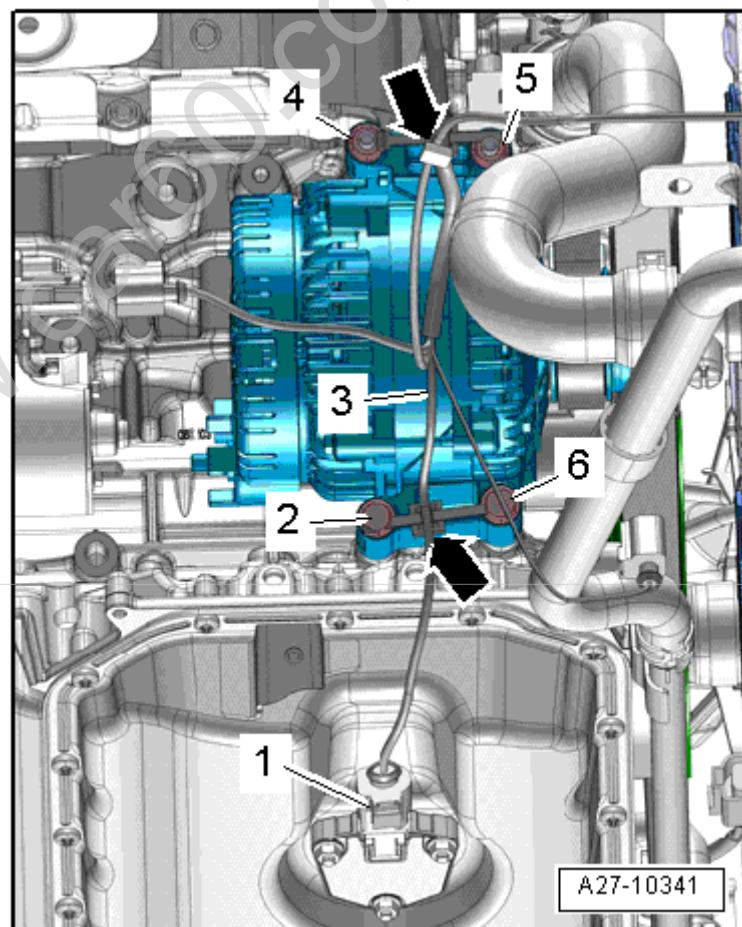
- 关闭点火开关后断开蓄电池接地线
→ **Kapitel**。
- 拆卸排水槽前板 → 外部车身安装工作; 修理组: 50; 前围; 拆卸和安装排水槽前板。
- 拧出螺栓 -箭头-。



- 将电插头 -1- 从机油油位/温度传感器 - G266- 上脱开。
- 将导线束 -3- 从发电机上露出 -箭头-。

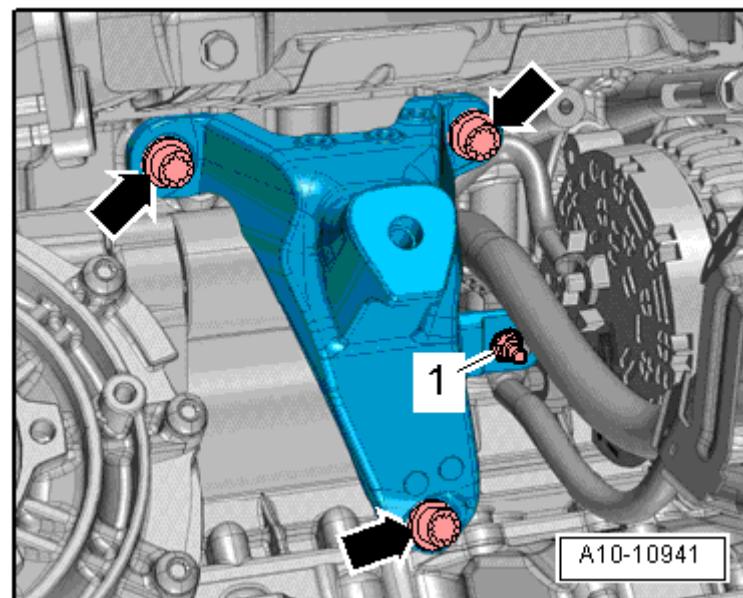
提示

无须理会 -图中位置 2、4、5、6-。



- 拆卸发动机支座 → 修理组: 10; 动力机组支承; 拆卸和安装发动机支座。
- 旋出螺母 -1- 并露出发动机支承上的接地线。
-

旋下螺栓 -箭头-, 并拆下右侧发动机支承。



- 脱开电插头 -3-, 为此将保险丝往后推并且向下按压开锁装置。
- 拧下螺母 -4-, 将 B+ 导线 -2- 从电磁开关上取下。
- 拧出螺栓 -5-, 取下起动机 -1-。

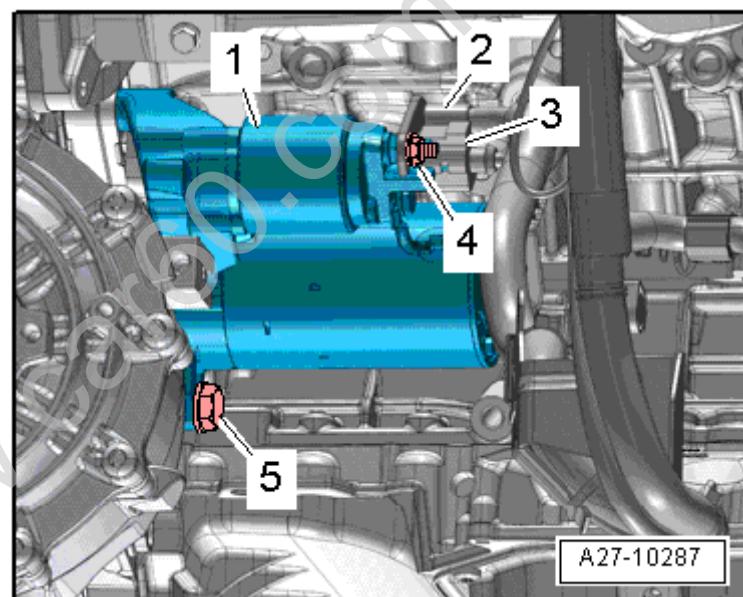
安装

安装以倒序进行，同时要注意下列事项：

- 连接蓄电池。必要的措施 → **车锚**。

拧紧力矩

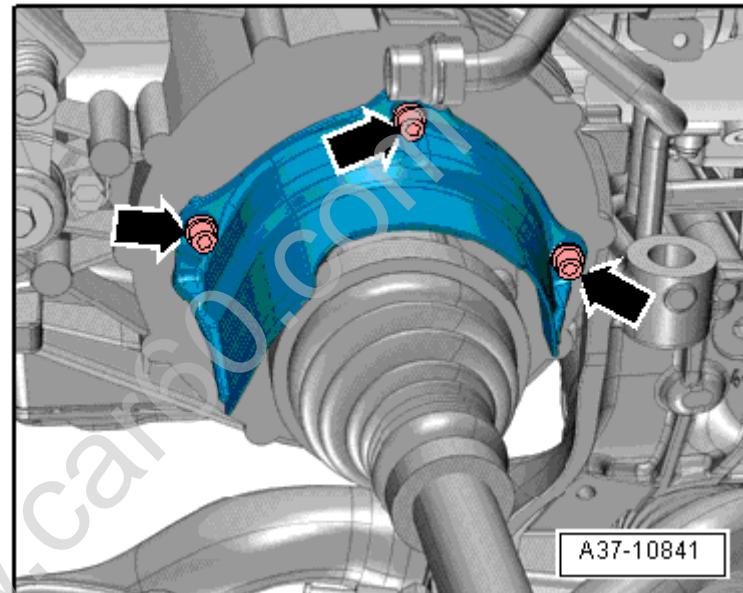
- ◆ → **Kapitel „装配一览 - 起动机，带 6 缸和 8 缸发动机的汽车发动机“**



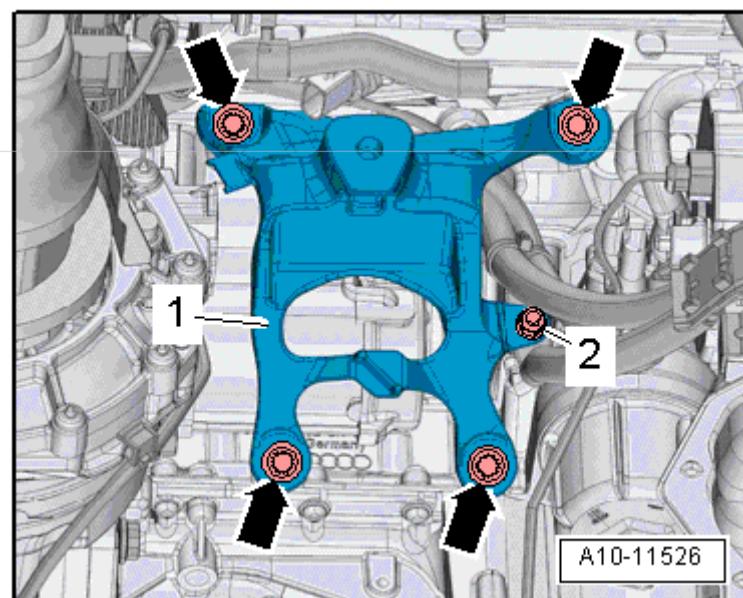
拆卸和安装起动机，带 4.0l TFSI 发动机的汽车

拆卸

- 在带双离合器变速箱 0B5 的汽车上，拆卸尾气催化净化器
→ 修理组: 26; 废气净化装置; 拆卸和安装尾气催化净化器。
- 拆卸发动机支座 → 修理组: 10; 动力机组支承; 拆卸和安装发动机支座。
- 拆卸前部轮罩内板 → 外部车身安装工作; 修理组: 66; 轮罩内板; 拆卸和安装前部轮罩内板。
- 在带自动变速箱 0BK 的汽车上，拆卸后部隔音垫 → 外部车身安装工作; 修理组: 66; 隔音垫; 拆卸和安装隔音垫。
- 拧出螺栓 -箭头- 并取下隔热板。

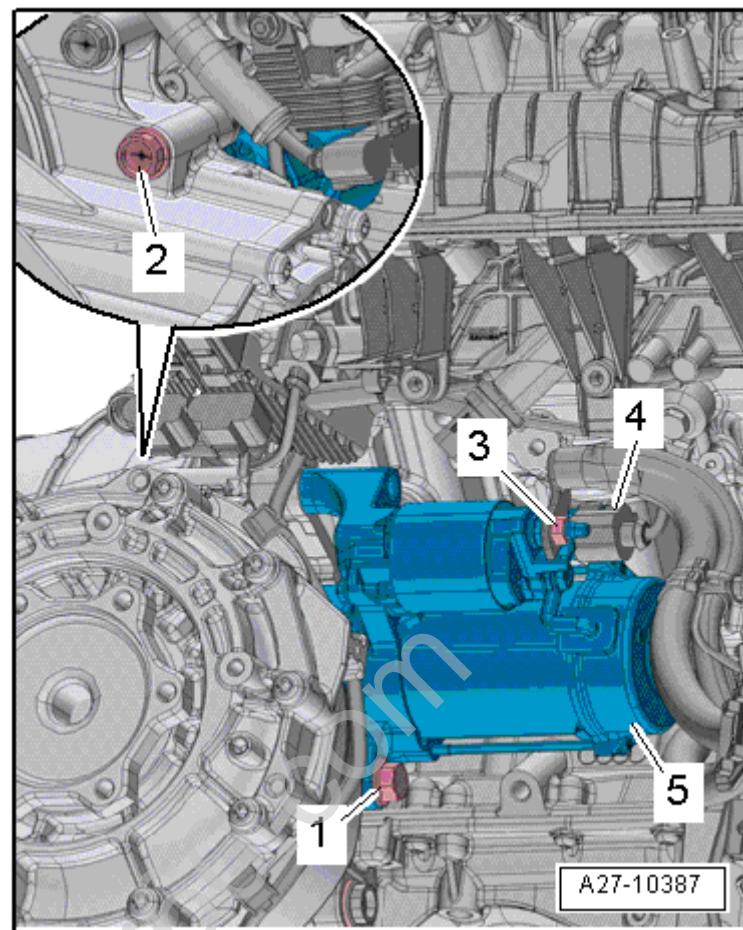


- 旋出螺母 -2- 并露出右侧发动机支撑上的接地线。
- 拧出螺栓 -箭头- 并取下右侧发动机支撑 -1-。



- 脱开电插头 -4-, 为此将保险丝往后推
并且向下按压开锁装置。

- 拧出螺母 -3- 并将 B+ 导线从电磁开关上取下。
- 拧出螺栓 -1、2-。
- 取下起动马达 -5-。



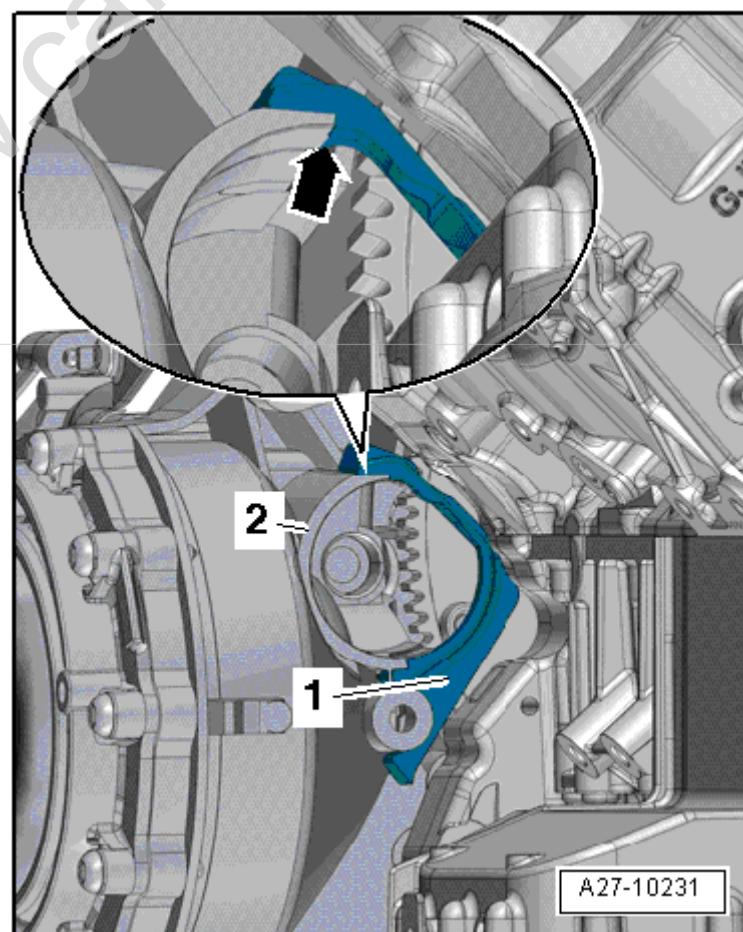
安装

安装以倒序进行，同时要注意下列事项：

- 安装起动机前必须检查密封件 -1- 是否正确装入起动机开口中。
- 密封件必须与起动机开口 -2- 紧密贴合 -箭头-。

拧紧力矩

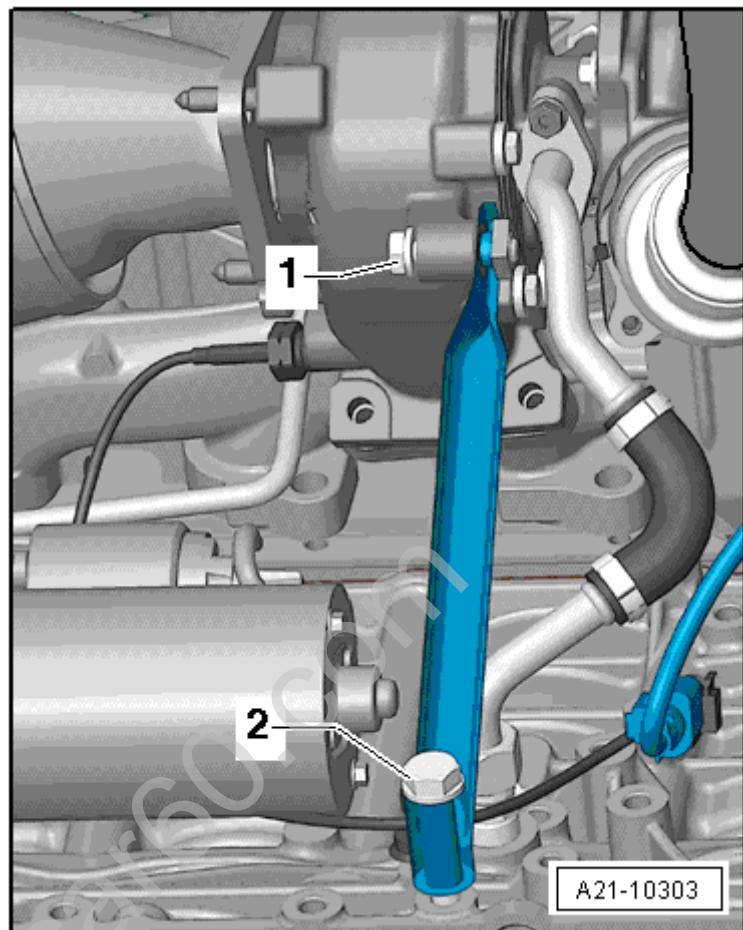
- ◆ → Kapitel „装配一览 - 起动机，带 6 缸和 8 缸发动机的汽车发动机“



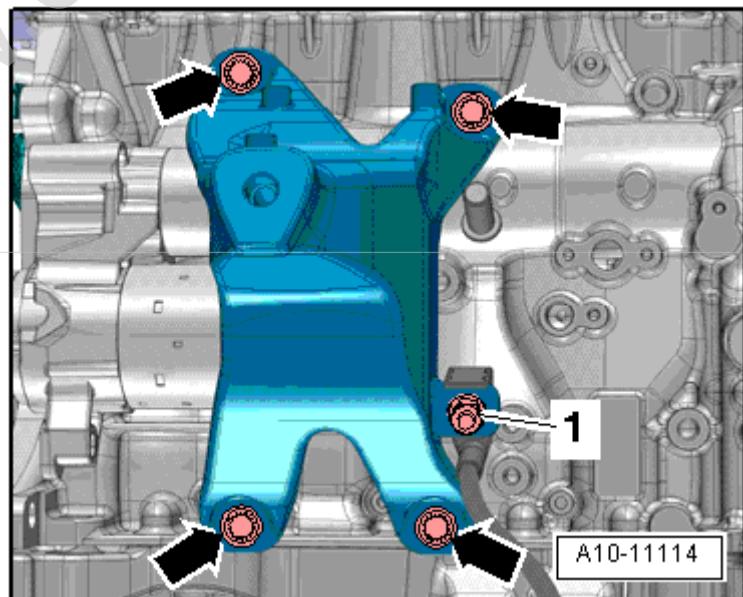
拆卸和安装起动机，带 2.0l TDI 发动机的汽车

拆卸

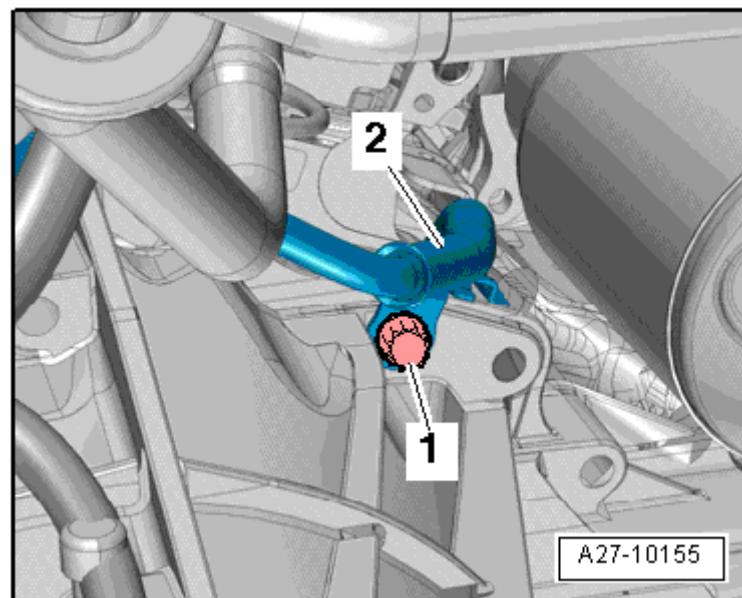
- 关闭点火开关后断开蓄电池接地线
→ **Kapitel**。
- 旋出螺栓 -1、2-, 并取下废气涡轮增压器支座。
- 拆卸右侧发动机支座 → **修理组：10; 动力机组支承；拆卸和安装发动机支座**。



- 旋出螺母 -1- 并松开发动机支承上的接地线。
- 旋下螺栓 -箭头-, 并拆下右侧发动机支承。



- 旋出导线支架 -2- 的螺栓 -1-。

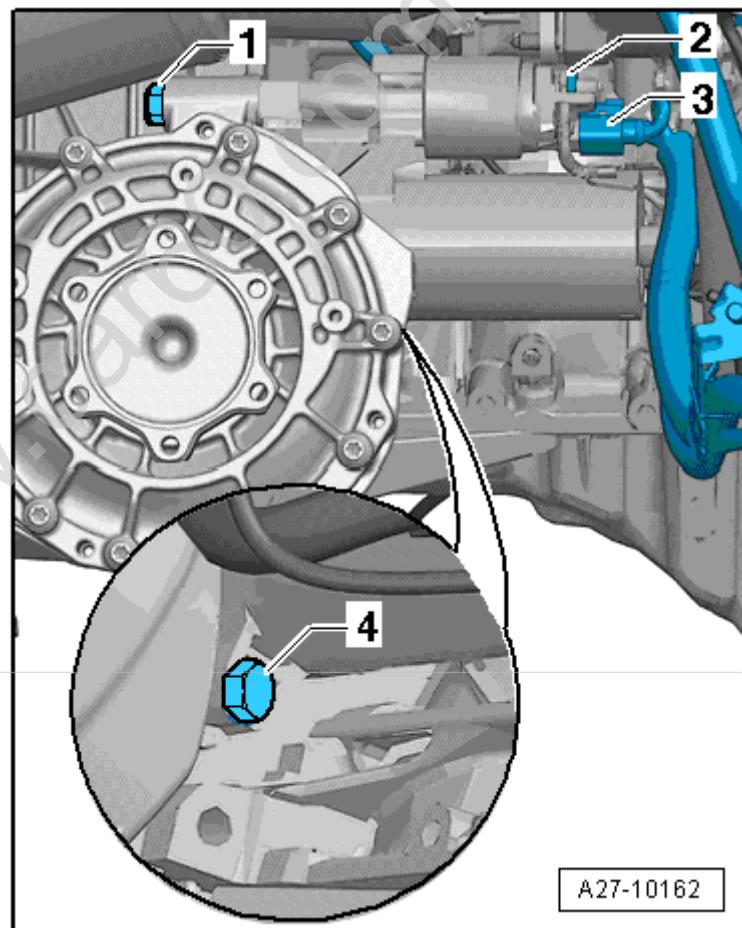


- 脱开电插头 -3-, 为此将保险丝往后推并且向下按压开锁装置。
- 拧出螺母 -2- 并将 B+ 导线从电磁开关上取下。
- 拧下螺栓 -1、4-, 取下起动机。



提示

可从上面到达 -图中位置 1-。



安装

安装以倒序进行, 同时要注意下列事项:



当心!

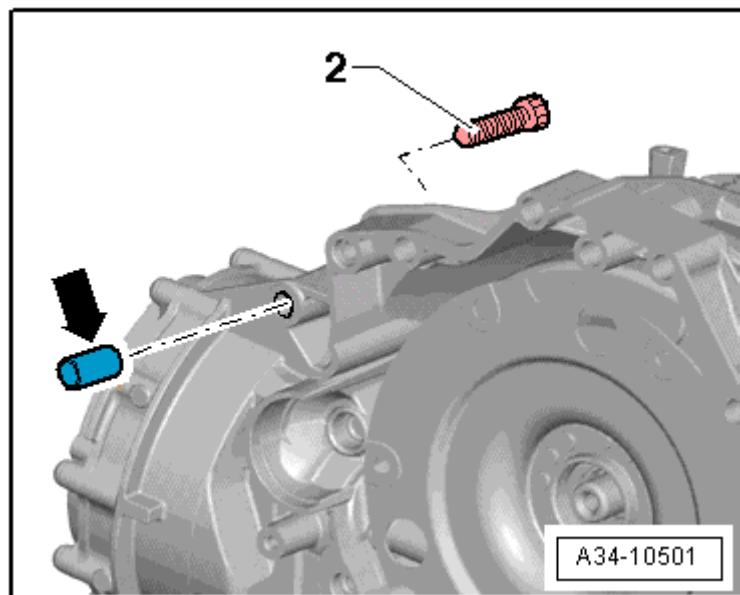
有损坏起动机的危险。

拧紧螺栓 -2- 时，必须在起动机与变速箱间装入间隔衬套 -箭头-。

- 连接蓄电池。必要的措施 → 车锚。

拧紧力矩

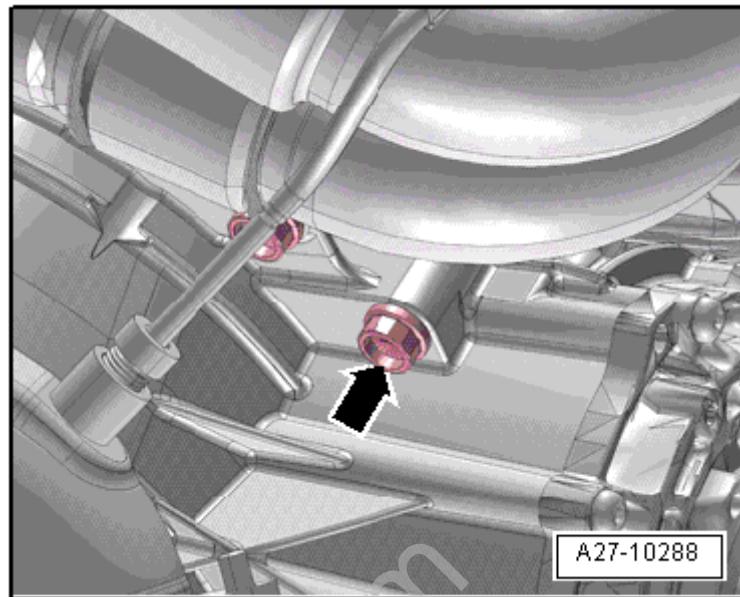
◆ → Kapitel „装配一览 - 起动机，带 4 缸发动机的汽车发动机“



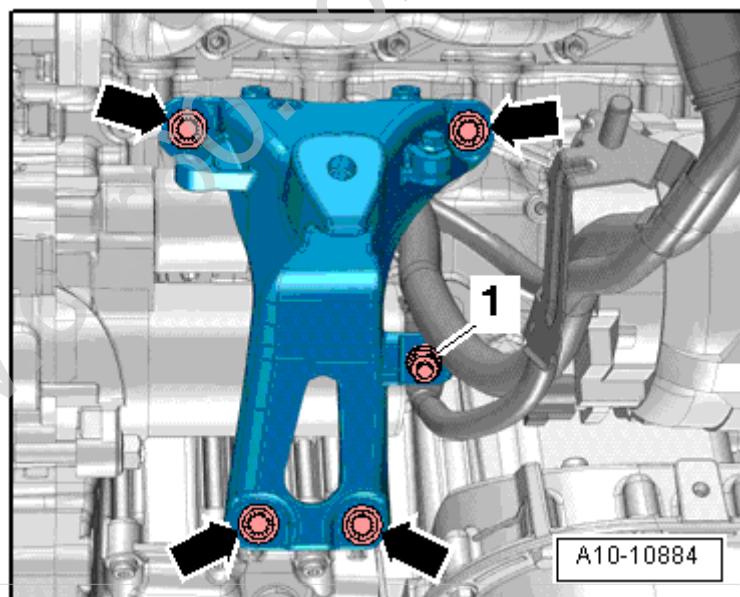
拆卸和安装起动机，带 3.0l TDI 发动机的汽车

拆卸

- 关闭点火开关后断开蓄电池接地线
→ Kapitel。
- 拆卸排水槽前板 → 外部车身安装工作; 修理组: 50; 前围; 拆卸和安装排水槽前板。
- 拧出螺栓 -箭头-。



- 拆卸发动机支座 → 修理组: 10; 动力机组支承; 拆卸和安装发动机支座。
- 旋出螺母 -1- 并露出发动机支承上的接地线。
- 旋下螺栓 -箭头-, 并拆下右侧发动机支承。



- 脱开电插头 -2-, 为此将保险丝往后推并且向下按压开锁装置。
- 拧下螺母 -4-, 将 B+ 导线 -3- 从电磁开关上取下。
- 拧出螺栓 -5-, 取下起动机 -1-。

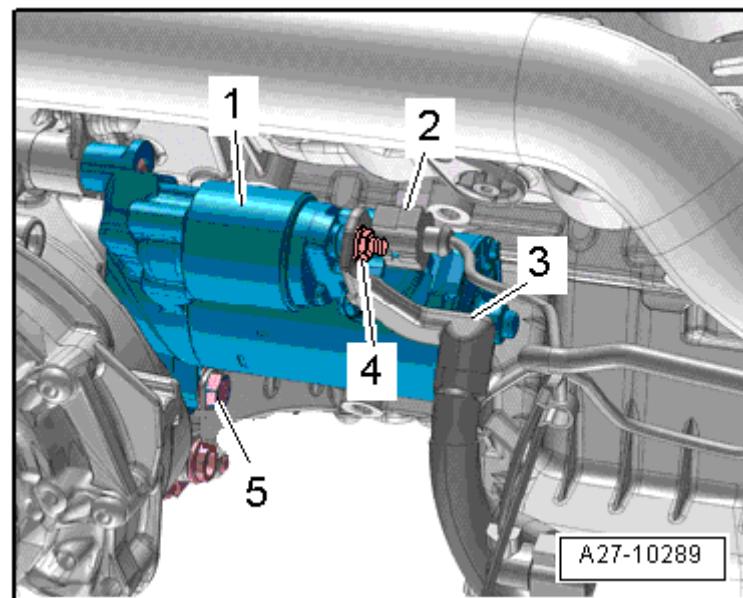
安装

安装以倒序进行，同时要注意下列事项:

- 连接蓄电池。必要的措施 → 车锁。

拧紧力矩

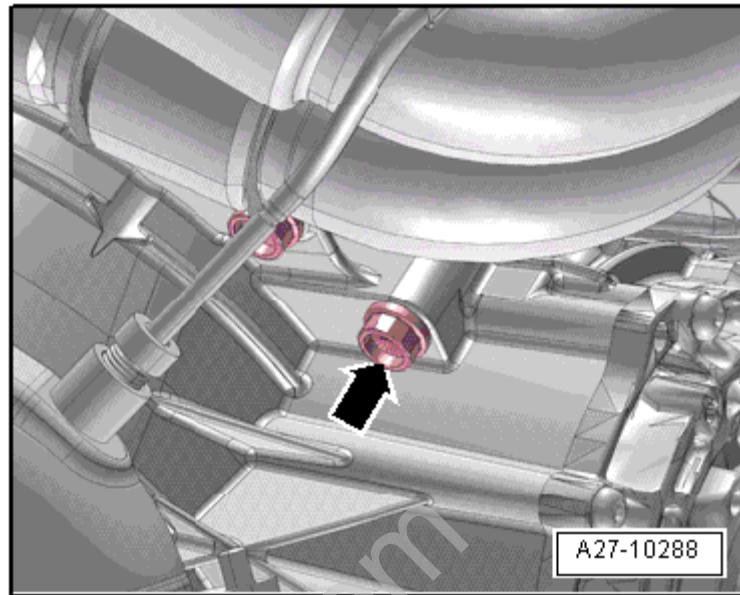
- ◆ → Kapitel „装配一览 - 起动机，带 6 缸和 8 缸发动机的汽车发动机“



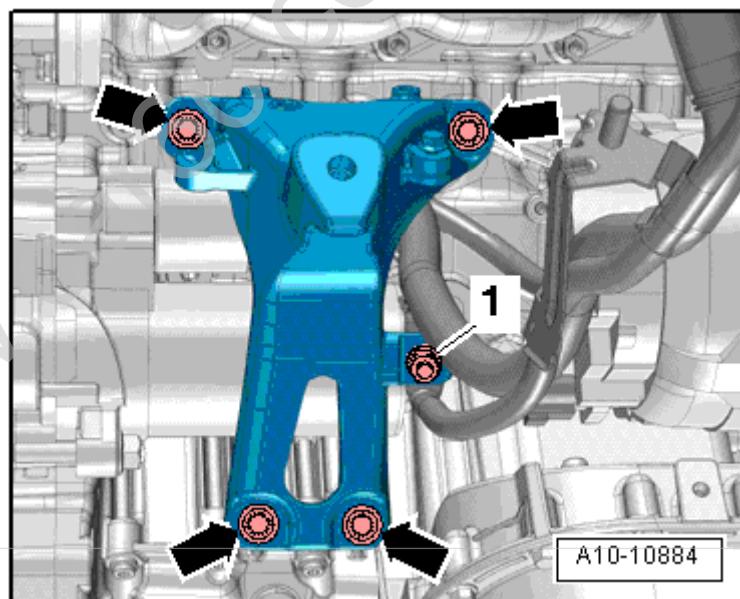
拆卸和安装启动机, 带 3.0 升 TDI 双涡轮增压发动机的汽车

拆卸

- 拧出螺栓 -箭头-。
- 从变速箱下部右侧
- 拆卸发电机 → **Kapitel**。



- 拆卸发动机支座 → **修理组: 10; 动力机组支承; 拆卸和安装发动机支座。**
- 旋出螺母 -1- 并露出发动机支承上的接地线。
- 旋下螺栓 -箭头-, 并拆下右侧发动机支承。



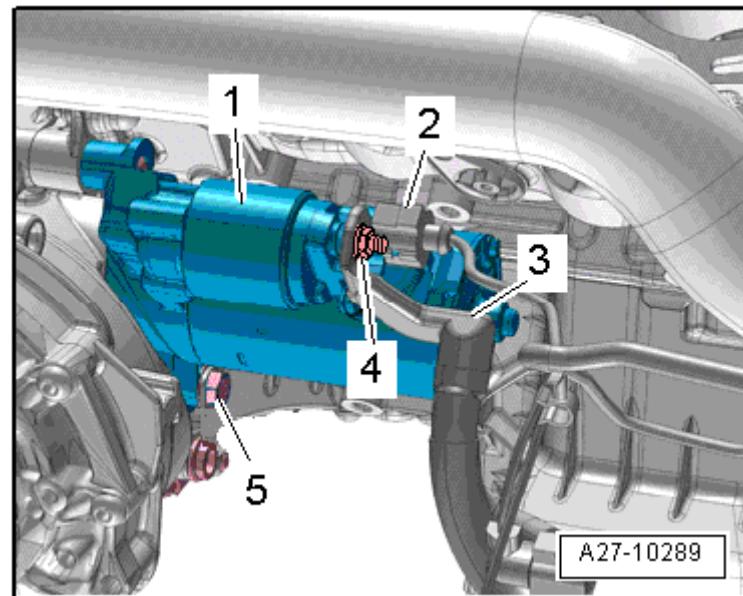
- 脱开电插头 -2-, 为此将保险丝往后推并且向下按压开锁装置。
- 拧下螺母 -4-, 将 B+ 导线 -3- 从电磁开关上取下。
- 拧出螺栓 -5-, 取下起动机 -1-。

安装

安装以倒序进行。

拧紧力矩

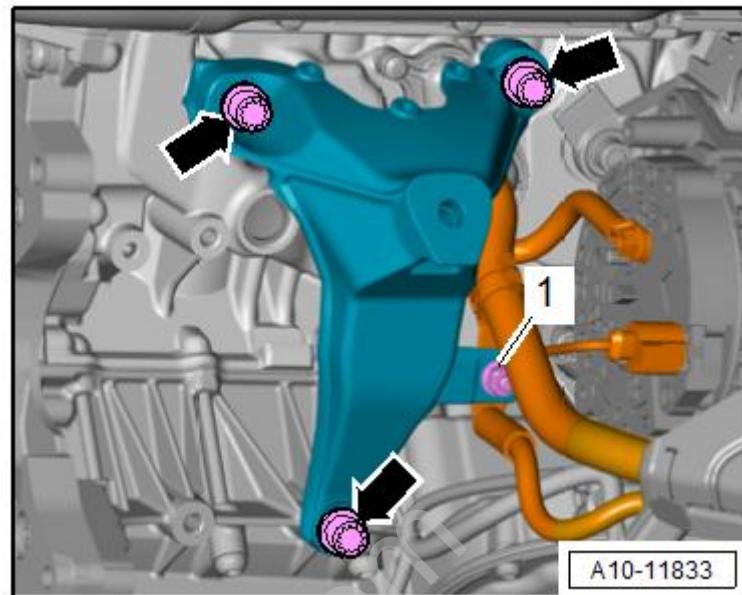
- ◆ → **Kapitel**, 装配一览 - 起动机, 带 6 缸和 8 缸发动机的汽车发动机“



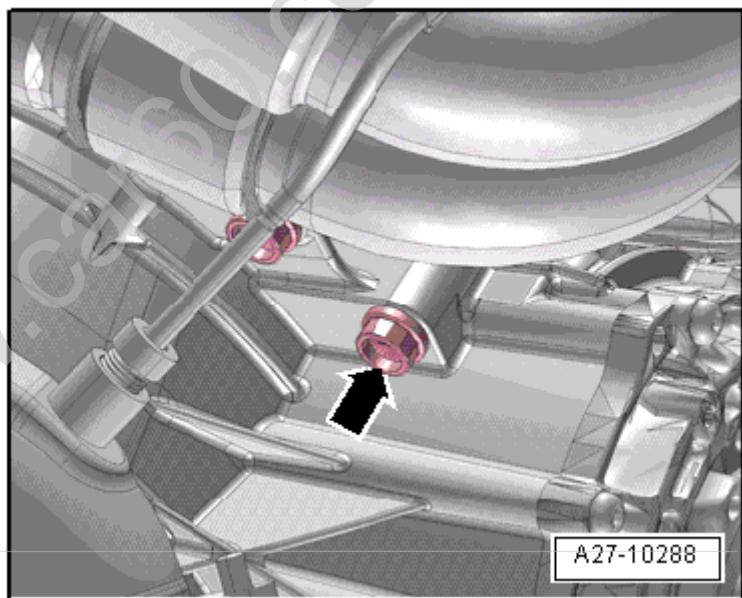
拆卸和安装起动机, 带 3.0l TDI 发动机的汽车 (EA897 第一代)

拆卸

- 拆卸发电机 → **Kapitel**。
- 拆卸右侧发动机支座 → 修理组: **10; 动力机组支承; 拆卸和安装发动机支座**。
- 旋出螺母 -1- 并露出发动机支座上的接地线。
- 旋下螺栓 -箭头-, 并拆下右侧发动机支座。



- 拆卸后部隔音垫 → 外部车身安装工作; 修理组: **66; 隔音垫; 拆卸和安装隔音垫**。
- 用加长件和万向节从变速箱一面拧出螺栓 -箭头-。



- 脱开电插头 -2-, 为此将保险丝往后推并且向下按压开锁装置。
- 拧下螺母 -4-, 将 B+ 导线 -3- 从电磁开关上取下。
- 拧出螺栓 -5-, 取下起动机 -1-。

安装

安装以倒序进行。

拧紧力矩

- ◆ → **Kapitel „装配一览 - 起动机, 带 6 缸和 8 缸发动机的汽车发动机“**

